



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE RISORSE, L'ORGANIZZAZIONE, I SISTEMI INFORMATIVI E IL BILANCIO
Divisione IV - Risorse strumentali

Decreto 219/2021

IL DIRIGENTE

VISTO il Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440 contenente *“Nuove disposizioni del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato”*;

VISTO il Regio Decreto 23 maggio 1924, n. 827 contenente il *“Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato”*;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 per quanto dispone in materia di indirizzo politico-amministrativo del Ministro e di competenze e responsabilità dirigenziali;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196 *“Legge di contabilità e finanza pubblica”*, che, tra l'altro, ha abrogato la legge 5 agosto 1978, n. 468, *“Riforma di alcune norme di contabilità generale dello Stato in materia di bilancio”*;

VISTA la legge 7 agosto 2012 n. 135, che ha convertito in legge, con modifiche, il decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini;

VISTO il D.L. n. 95/2012, convertito dalla legge n. 135/2012 e come modificato dall'art. 15, comma 2, del D.L. n. 66/2014 che stabilisce per l'anno 2016 il limite di spesa consentito al Ministero dello Sviluppo Economico per l'acquisto, la manutenzione il noleggio e l'esercizio di autovetture di servizio pari ad euro 62.053,43;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti”*;

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, in legge 11 settembre 2020, n. 120, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, concernente le norme di attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, parte vigente;

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”*;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 30 dicembre 2020 *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”*, pubblicato sul supplemento ordinario n. 47 della Gazzetta Ufficiale – serie generale n. 323 del 31 dicembre 2020;

VISTO il decreto ministeriale del 13 gennaio 2021 con il quale il Ministro dello sviluppo economico ha provveduto, ai sensi dell'articolo 21, comma 17, della richiamata legge 31 dicembre 2009, n. 196, all'assegnazione delle disponibilità di bilancio ai titolari delle strutture di primo livello del Ministero dello sviluppo economico;

VISTO il decreto ministeriale 14 gennaio 2020 recante *“Individuazione degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero dello sviluppo economico”*, registrato alla Corte dei Conti il 17 febbraio 2020 – Ufficio controllo atti MISE e MIPAAF, reg.ne prev. n. 79, pubblicato in Gazzetta ufficiale del 9 marzo 2020, n. 61;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 dicembre 2019, n. 178, registrato dalla corte dei Conti in data 14 febbraio 2020, al n. 74, recante *“Regolamento di riorganizzazione del Ministero dello sviluppo economico, ai sensi dell'articolo 2, comma 16, del decreto-legge 21 settembre 2019, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 novembre 2019, n. 132”*;

VISTO il decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 25 febbraio 2020, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio presso questa Amministrazione con il n. 185 in data 27 febbraio 2020, con il quale è stata affidata alla Direzione Generale per le risorse, l'organizzazione, i sistemi informativi e il bilancio la gestione unificata delle spese a carattere strumentale comuni a più centri di responsabilità;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 giugno 2019 n. 93 *“Regolamento concernente l'organizzazione del Ministero dello sviluppo economico”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – serie generale del 21 agosto 2019 n. 195 ed entrato in vigore il 5 settembre 2019, che, all'articolo 2, individua la struttura del Segretario Generale e gli uffici di livello dirigenziale generale in cui si articola l'organizzazione del Ministero dello sviluppo economico;



VISTO il DPCM del 18 giugno 2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 15 luglio 2020 al n. 673, con il quale è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale per le Risorse, l'Organizzazione, i Sistemi informativi ed il Bilancio di questo Ministero, al dott. Gianfrancesco Romeo, per la durata di tre anni, a decorrere dal 12 giugno 2020;

VISTO il decreto direttoriale del 15 gennaio 2021, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio presso questa Amministrazione con il n. 36 in data 20 gennaio 2021 con il quale il Direttore generale per le risorse, l'organizzazione e il bilancio ha autorizzato, tra l'altro, il Dirigente della Divisione IV "Risorse strumentali" alla gestione delle risorse finanziarie, in termini di residui, competenza e cassa, dei capitoli specificati all'art. 3 del medesimo decreto;

VISTO altresì l'art. 1, comma 2 del decreto legislativo 12 settembre 2018 n. 116 che modifica l'art. 21, comma 17 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, autorizzando la gestione delle risorse sulla base delle medesime assegnazioni disposte nell'esercizio precedente anche per quanto attiene la gestione unificata relativa alle spese a carattere strumentale di cui all'art. 4 del decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279;

VISTO il decreto legislativo del 12 maggio 2016, n. 93, recante "Riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, in attuazione dell'articolo 42, comma 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196" e in particolare l'art. 23, comma 1-ter;

VISTO in particolare, l'art. 3 del sopra citato decreto legislativo n. 93/2016 che sostituisce l'art. 34 della legge n. 196/2009, segnatamente all'introduzione del nuovo concetto d'impegno in relazione al quale l'assunzione degli impegni di spesa deve essere effettuata, nei limiti degli stanziamenti iscritti nel bilancio pluriennale, con imputazione della spesa negli esercizi di competenza e cassa dell'anno in cui l'obbligazione viene a scadenza e all'obbligo di predisporre ed aggiornare, contestualmente, all'assunzione del medesimo impegno, un apposito piano finanziario pluriennale dei pagamenti sulla base del quale vengono ordinate e pagate le spese;

VISTO il D.M. 23 gennaio 2015 con il quale è stata disciplinata la modalità attuativa dell'articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di Stabilità 2015), che ha previsto l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni acquirenti di beni e servizi di versare direttamente all'erario, attraverso il meccanismo di scissione dei pagamenti (*Split Payment*), l'IVA addebitata dai fornitori;

VISTI i CIG n. ZAF154D405, n. Z323069D84 e n. ZB3319A5EB comunicati dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

VISTO l'ordine diretto di acquisto n. 2235504 dell'8 luglio 2015 stipulato in adesione alla convenzione Consip Spa "Per la prestazione del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26 legge n. 488/1999 e s.m.i. e dell'art. 58 legge n. 388/2000", con la società ALD AUTOMOTIVE ITALIA s.r.l. con cui questa Amministrazione ha acquisito il servizio di noleggio relativo a due autovetture Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTDM 120 Progression di colore nero, Targa FB026DY, per il periodo 9 novembre 2015 – 8 novembre 2019 e Targa FB028DY, per il periodo 7 novembre 2015 – 6 novembre 2019 per le esigenze degli uffici di diretta collaborazione del Ministro;

VISTO il Decreto n. 41 del 3 febbraio 2021, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 9 febbraio 2021 con numero 74, di proroga del noleggio dall'1 gennaio al 30 giugno 2021 del noleggio di n. 2 Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTDM 120cv Progression di colore nero con alimentazione a gasolio presso la società ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.r.l.;

VISTA la nota pervenuta in data 22 marzo 2021 prot. 7600, con la quale la ALD AUTOMOTIVE ITALIA s.r.l., comunica che, a seguito della modifica di una norma di settore, a partire dal 1° gennaio 2020, l'obbligo di pagamento del bollo auto dei veicoli noleggiati non ricade più direttamente su ALD bensì sul cliente-utilizzatore, fino a scadenza del relativo contratto;

CONSIDERATO che la suddetta società ha addebitato, per l'anno 2020, la quota bollo direttamente nel canone di noleggio e che, pertanto, a seguito di quanto sopra menzionato, ha provveduto ad emettere nota di credito a storno degli importi per bollo auto liquidati da questa Amministrazione con le fatture relative ai canoni;

RILEVATO che, contestualmente alla nota di credito la soc. ALD ha emesso una fattura per addebito degli importi versati per bollo auto 2020 in nome e per conto dell'Amministrazione;

VISTE le fatture elettroniche n. INR222998 n. INR220242, n. INR220238 del 31 marzo 2021 e n. INR298238 del 30 aprile 2021, ciascuna di euro 1.016,80, IVA compresa, per il noleggio da gennaio a aprile 2021 e la Nota di Credito n. RLC032541 del 24 marzo 2021 di euro 448,01, IVA compresa, per storno addebito bollo anno 2020;

VISTE inoltre le fatture elettroniche n. RLR046856 del 24 marzo 2021 di euro 474,92 per addebito bollo pagato per il periodo dall'1 gennaio al 31 dicembre 2020 e la n. RLR059608 del 30 marzo 2021 di euro 177,08, per addebito bollo da gennaio ad aprile 2021, su veicoli targa FB026DY e FB028DY;

VISTA la regolare esecuzione e pertanto le suindicate fatture risultano liquidabili;



CONSIDERATO che occorre impegnare la spesa di euro 652,00 (seicentocinquantadue/00), al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza derivanti da rischi di natura interferenziale pari ad euro 0,00, per il pagamento del bollo per l'anno 2020 e per gennaio-aprile 2021, delle due autovetture in parola;

PRESO ATTO che sul capitolo 1335, piano di gestione 19, risulta esserci disponibilità sia di competenza che di cassa;

DATO ATTO che il presente impegno di spesa rispetta le regole dell'impegno ad esigibilità e che, pertanto, le somme impegnate nel corrente esercizio finanziario per l'anno 2021 saranno liquidate nel medesimo esercizio;

VISTO l'articolo 23 del decreto legislativo 33/2013 concernente gli obblighi di pubblicazione dei provvedimenti amministrativi da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO il Durc, dal quale la Società ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.r.l. risulta in regola con il versamento dei contributi;

VISTA, altresì, la dichiarazione della società ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 all'interno del portale Consip relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la circolare n. 1 del 18 gennaio 2013 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato Ispettorato generale del bilancio, concernente le indicazioni per la predisposizione del "piano finanziario dei pagamenti" (c.d. cronoprogramma) ai sensi dell'art. 6, commi 10,11 e 12 del decreto legge del 6 luglio 2011, n. 95 convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

DECRETA

Art. 1

Si impegna, si autorizza e si liquida l'importo di euro 652,00 (seicentocinquantadue/00) a favore della Società ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.r.l. – C.F. 07978810583, sul capitolo 1335, piano di gestione 19, del bilancio di questo Ministero per l'esercizio finanziario 2021, per quanto riportato in premessa.

Art. 2

Le fatture elettroniche n. INR222998 n. INR220242, n. INR220238 del 31 marzo 2021 e n. INR298238 del 30 aprile 2021, ciascuna di euro 1.016,80, IVA compresa, n. RLR046856 del 24 marzo 2021 di euro 474,92 e n. RLR059608 del 30 marzo 2021 di euro 177,08, emesse dalla ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.r.l. avente un importo complessivo pari ad euro 4.271,19 (quattromiladuecentosettantuno/19), al netto della Nota di Credito n. RLC032541 del 24 marzo 2021 di euro 448,01, sono liquidate con la seguente modalità:

- euro 3.618,54 (tremilaseicentodiciotto/54) a favore della Società ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.r.l. – C.F. 07978810583, mediante accredito sul conto corrente della Società Generale S.A. di Milano codice IBAN IT 34 Y 03593 01600 0119 1460 13EU;

- euro 652,65 (seicentocinquantadue/65) a favore del Tesoro dello Stato con versamento in conto entrate sul capo VIII capitolo 1203 art. 12.

Art. 3

Le suddette somme graveranno a carico dei seguenti capitoli del bilancio di questo Ministero per l'esercizio finanziario 2021:

Capitolo	PG	Imponibile	IVA
1335	25	2.966,54	652,65
1335	19	652,00	
TOTALE		3.618,54	652,65

Il presente decreto verrà inviato all'Organo di controllo di questo Ministero per la registrazione.

IL DIRIGENTE