



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

DIREZIONE GENERALE ATTIVITA' TERRITORIALI

DIVISIONE II – Affari generali e giuridici

Oggetto: Sistema Mobile di radiogoniometria installato sull'automezzo LAND CRUISER 200 targato DM238ZT e in uso presso l'Ispettorato territoriale Piemonte e V.A. – Aggiornamento alla nuova versione del software “mobile Locator”.

Si premette che l'unità Mobile di Radiogoniometria, indicata in oggetto, opera all'interno della gamma di frequenza 20 MHz – 3000 MHz. Le principali componenti “Hardware” di cui si compone il sistema sono :

- Il ricevitore di sorveglianza e misura radio digitale Rohde Schwarz mod. ESMD, operante sulla gamma 20 MHz-3600 MHz, con capacità di analisi in “tempo reale” pari a 80 MHz e dotato di funzioni di radiogoniometriche
- L'antenna di radiogoniometria Rohde Schwarz mod. ADD295, operativa nella gamma 20-3000 MHz.

Oltre alle normali capacità di rilevazione geografica delle sorgenti trasmettenti attraverso l'uso delle consuete tecniche di “triangolazione”, il mezzo mobile di cui si tratta è dotato di un software cartografico prodotto dalla società R&S, denominato “Mobile Locator”, software per consentire di individuare la posizione delle sorgenti di radiofrequenza all'interno della banda operativa summenzionata.

Si fa presente inoltre che, in tempi recenti, il ricevitore R&S ESMD, a seguito di un guasto hardware, è stato soggetto a riparazione presso la casa madre. Oltre alla perfetta rimessa in funzione del ricevitore, lo stesso è stato oggetto di taratura e di aggiornamento della componente software interna al ricevitore stesso, il così detto “Firmware”, che è stato portato all'ultima versione. Questa ultima operazione ha però comportato una compromissione di alcune delle funzioni di controllo del ricevitore/radiogoniometro da parte del sistema “Mobile Locator”. Tra i vari inconvenienti rilevati si segnalano:

1. L'impossibilità di utilizzare il sistema ricevente con una banda di analisi in tempo reale di 80 MHz, essendo la stessa limitata a 2 MHz.
2. L'errata indicazione della direzione della prua del veicolo rispetto al Nord geografico
3. L'assenza di indicazione dell'elaborazioni grafiche cartografiche sui segnali ricevuti e rilevati.

A seguito di interlocuzioni tecniche con la società Rohde&Schwarz Italia, è risultato che tale incompatibilità è causata dall'uso della versione software del “Mobile Locator” in dotazione dell'I.T. Piemonte e V.A.. Infatti tale versione, ormai obsoleta, non risulta essere più aggiornata e allineata con quanto reso disponibile ultimamente da parte della Società Rohde&Schwarz. Tale

versione software aggiornata è compatibile con tutti i nuovi sistemi riceventi radiogoniometrici risolvendo quindi, i problemi sopra indicati.

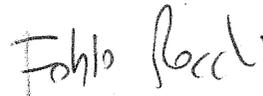
Si precisa altresì che nell'ultima *release* del software "Mobile Locator", sono presenti alcune importanti migliorie, sia sul versante delle modalità d'uso sia per quanto concerne l'elaborazione cartografica delle informazioni di posizionamento delle sorgenti RF ricercate. Tra le migliorie introdotte si segnala, tra l'altro, che il nuovo pacchetto SW supporta anche i nuovi sistemi di elaborazioni dati che permettono l'uso di dispositivi più piccoli e più maneggevoli (Es. tablet) e l'uso di interfacce grafiche (GUI) dotate di funzioni "Touch Screen".

Sulla scorta di quanto brevemente anzidetto si propone quindi l'acquisizione della nuova versione, sotto forma di "upgrade" della licenza già posseduta, del sistema "Mobile Locator". Per la precisione il software Rohde Schwarz da acquisire è denominato RA-MLWEB (RAmon Mobile Locator WEB). Il prodotto deve comprendere i moduli RA-BASIC, RA-LOC e DDF255-CTL.

Al fine di rendere più veloce ed efficace l'elaborazione dei dati del sistema radiogoniometrico, si propone anche l'acquisizione di un controllore di processo, su cui installare e utilizzare il nuovo software con sistema Intel® Core™ i7-7600U di settima generazione (dual-core, 2,8 GHz, 4 MB di cache), unità a stato solido SATA M.2 da 256 GB, 16GB RAM, interfaccia Wireless™ Qualcomm® LTE, antivirus McAfee.

Si chiede pertanto l'autorizzazione della S.V. all'avvio della procedura ex art 36 del d. lgs. 50/2016 e s.m.i. recante il Codice dei contratti pubblici. La relativa spesa stimata è quantificabile in circa 15.000 euro da imputare sul capitolo 3352, e.f. corrente, che presenta la necessaria disponibilità.

IL Funzionario Tecnico
Fabio Rocchi



Visto: si autorizza
Il Direttore Generale
Pietro Celi

