



# *Ministero dello Sviluppo Economico*

DIREZIONE GENERALE PER LE ATTIVITA' TERRITORIALI

Divisione VI – Ispettorato Territoriale Friuli Venezia Giulia

U.O. - Dipendenza Provinciale di Udine

## **Al Ministero dello Sviluppo Economico**

D.G.A.T. Div VI - Ispett. Territoriale

Friuli Venezia Giulia

Al Dirigente

Dott. Tonino Di Gianantonio

Al Sett Logistico

P.zza V.Veneto, 1 – 34132 Trieste

Ns rif 74/287/SAV del 04/10/2021 USCITA

Rif. Prot.:

Del

**Oggetto: Manutenzione ordinaria, riparazione stazione carrellata del M.te Sabotino Gorizia.**

Nell'ambito della Rete Nazionale di Radiomonitoraggio l'Ispettorato FVG ha due stazioni attive, quella di Udine e quella installata presso la caserma del M.te Sabotino (GO), quest'ultima installata nel 2019 è stata la prima del suo genere in Italia ed è un prototipo che ha consentito di verificare varie soluzioni tecnologiche, che poi si sono tradotte, con le dovute migliorie, nel progetto di acquisto di tre stazioni carrellate nell'ambito del progetto nazionale finanziato con i fondi CIPE.

A distanza di due anni dall'installazione necessita una approfondita manutenzione che riguarda sia la parte meccanica e di sostegno delle antenne, fortemente sollecitata durante questo inverno particolarmente rigido che nella parte elettrica e di condizionamento nonché la riparazione di alcuni componenti.

Di seguito si riportano i lavori relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria e delle riparazioni;

1. Trasporto dalla ditta Barberi di Sesto Calende (VA) a Gorizia, M.te Sabotino, ricollocamento sul sito originario installazione e verifica di funzionamento on site, a manutenzione terminata.
2. Riparazione del palo telescopico che comprende lo smontaggio dei singoli elementi, la verifica che non ci siano cricche o fessurazioni dovute alla presenza di ghiaccio durante lo



scorso inverno. Porre in atto eventuali modifiche per evitare formazione di ghiaccio all'interno e idonee soluzioni per irrigidire la struttura consentendo un maggior carico sugli stralli.

3. Controllo del corretto funzionamento della sonda di temperatura interna, integrazione di una sonda per la temperatura esterna con possibilità di lettura tramite web interface, per una corretta verifica dell'efficienza del sistema di raffreddamento durante i mesi estivi.
4. Il M.te Sabotino è soggetto ai forti venti da Nord Est che come noto raggiungono intensità molto elevate e nel luglio 2020 hanno causato il piegamento della flangia di supporto dell'antenna HL033, sostituita in garanzia dalla ditta Barberi costruttrice del carrello. Pertanto si ritiene utile integrare il sistema con un data logger per acquisizione e registrazione dei dati relativi alla velocità del vento consultabile tramite web interface.
5. Lavori per modifica flange per installazione dell'Antenna HL040E di nostra fornitura
6. Installazione ed integrazione sistemistica della matrice di commutazione antenne e controllo rotori di nostra fornitura
7. Verifica cavi di connessione antenne e rifacimento connettori.
8. Verifica sigillature ingresso cavi e posizionamento dell'antenna GPS di nostra fornitura.
9. Verifica impianto di condizionamento, funzionamento inverter e carica batterie.
10. Verifica e manutenzione sistema di stabilizzazione e punti di vincolo ed ancoraggio.

A tal fine è stato richiesto un preventivo alla ditta, OM G. Barberi di Sesto Calende (VA), costruttrice del carrello e detentrica di privativa industriale pertanto unica azienda che possa operare su questo prodotto, che ha inviato il preventivo allegato.

Pertanto si richiede l'autorizzazione alla spesa 10.736 € più IVA pari a 13.097,92 per poter procedere ai lavori di riparazione e manutenzione necessari.

Il Responsabile della U.O. Dip. Prov. Udine  
Luigi Savastano

documento sottoscritto con firma autografa sostituita a  
mezzo stampa ai sensi dell'art. 3 del dlgs n. 39/1993

Visto si autorizza:

Il Dirigente

Tonino Di Gianantonio