



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER LE ATTIVITÀ TERRITORIALI

Divisione XI – Ispettorato Territoriale Marche Umbria

AVVISO PER INDAGINE DI MERCATO

OGGETTO:	"Servizio di manutenzione, riparazione e soccorso stradale delle autovetture nonché degli automezzi allestiti per le radiomisure in dotazione al Ministero dello Sviluppo Economico- Direzione Generale per le Attività Territoriali- Divisione XI – Ispettorato Territoriale della Marche e Umbria- Biennio 2021-2023- DIPENDENZA DI PERUGIA "
----------	--

Con riferimento all'affidamento del servizio di manutenzione di cui all'oggetto, questo Ispettorato intende procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a), del D. L. n. 76/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, e dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016 (di seguito anche Codice), alla stipula di un **Accordo quadro con un unico operatore economico** mediante la modalità di negoziazione della trattativa Diretta che consente all'interno del MEPA di condurre apposita trattativa con un operatore economico individuato.

Al fine di individuare l'operatore economico con il quale avviare la trattativa diretta sul MEPA si sta conducendo apposita indagine di mercato mediante consultazione, tramite acquisizione di preventivi, di più operatori economici iscritti al **MEPA** nell'apposita categoria merceologica "**SERVIZI DI ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI BENI E APPARECCHIATURE**" sottocategoria: **ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI VEICOLI E FORNITURE PER LA MOBILITÀ**.

Si invitano, pertanto, le ditte interessate ed in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati, a voler formulare la loro miglior offerta in relazione al servizio di manutenzione de quo.

A tal fine si precisa quanto segue:

1. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha ad oggetto il servizio di manutenzione, riparazione e soccorso stradale delle autovetture nonché degli automezzi allestiti per le radiomisure in dotazione al Ministero dello Sviluppo Economico- Direzione Generale per le Attività Territoriali- Divisione XI – Ispettorato Territoriale della Marche e Umbria (manutenzioni e revisioni, riparazione parti meccaniche ed elettriche e servizio gomme) di cui all'allegato capitolato speciale d'appalto (**Ail. 1**).

Si precisa che la consistenza, la marca e la tipologia dei veicoli degli automezzi potrà variare in aumento o in diminuzione durante il periodo di vigenza contrattuale, per effetto di nuove assegnazioni o per eventuale alienazione e/o dismissione di automezzi. L'Ispettorato provvederà a comunicare all'impresa aggiudicataria i dati dei veicoli oggetto del servizio de quo. Qualsiasi variazione non potrà costituire motivo di richiesta di indennizzi e/o sovrapprezzi da parte dell'appaltatore.

2. DURATA, OPZIONI ED IMPORTO MASSIMO STIMATO DELL'AFFIDAMENTO DURATA

La durata dell'accordo quadro (escluse le eventuali opzioni) è di **2 (due) anni dalla data di sottoscrizione dell'accordo medesimo**.

Il rapporto contrattuale avrà durata inferiore a quanto previsto dal precedente comma qualora l'importo massimo di seguito indicato si esaurisca prima del suddetto termine.

Alla scadenza il contratto s'intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti.



Per durata dell'accordo quadro si intende il periodo durante il quale potranno essere emessi i buoni d'ordine ad opera della stazione appaltante ovvero la richiesta di fornitura dei servizi oggetto del presente capitolato disposta in esecuzione del presente Accordo Quadro nel rispetto del massimale generale fissato.

OPZIONI

L'accordo quadro potrà essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice, anche in ragione di un aumento/decremento dei veicoli in uso, per un limite massimo del 50% del valore oggetto del presente affidamento, resta fermo, in ogni caso, quanto previsto dall'art. 106, comma 12, del Codice relativamente al quinto d'obbligo.

La durata dell'accordo quadro in corso di esecuzione, potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

IMPORTO MASSIMO STIMATO DELL'ACCORDO QUADRO

Ai sensi dell'art. 35, comma 16. del Codice, il valore complessivo massimo stimato dell'accordo quadro, Iva esclusa, tenuto conto delle opzioni di cui al presente paragrafo, è stimato in:

PERUGIA				
Importo massimo presunto dell'affidamento nel Biennio	Opzione art.106, comma 1, lettera a) Max 50%	Opzione art.106, comma 12, D. Lgs. N. 50/2016 (quinto d'obbligo)	Opzione art.106, comma 11, D. Lgs. N. 50/2016 (proroga tecnica per max 4 mesi)	Totale
€ 8.000,00	€ 4.000,00	€ 1.600,00	€ 1.333,33	€ 14.933,33

Gli importi suddetti sono meramente indicativi e, in ogni caso, da considerarsi massimi, poiché possono subire variazioni in ragione del numero di mezzi e delle prestazioni richieste. Tali importi non sono pertanto vincolanti per la Stazione appaltante che non assume alcun obbligo al riguardo. Se al termine della durata dell'appalto, non saranno state effettuate prestazioni fino al raggiungimento dell'importo suddetto, l'appaltatore non potrà vantare alcuna pretesa sulla somma residua. L'appalto viene pertanto affidato a misura e di conseguenza il corrispettivo sarà liquidato sulla base delle prestazioni di volta per volta commissionate ed eseguite come risultanti da documentazione comprovante la fornitura.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze - non soggetti a ribasso - sono pari a € 0,00 (zero) Iva esclusa.

3. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALL'INDAGINE DI MERCATO

La partecipazione alla presente indagine di mercato è riservata ai soggetti indicati nell'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016. Gli operatori economici devono inoltre essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti minimi di partecipazione di seguito indicati:

3.1 Requisiti di carattere generale

Sono esclusi dalla presente indagine di mercato gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità di integrità allegato costituisce causa di esclusione dalla presente indagine di mercato, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della l. 190/2012.



3.2 REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

Gli operatori economici, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti. Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte formulate da operatori privi dei requisiti richiesti dal presente avviso di indagine di mercato.

3.2.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

a) **Iscrizione al Registro delle Imprese con oggetto manutenzione autoveicoli.**

3.2.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

b) **Fatturato medio annuo dell'ultimo triennio (Anni 2018, 2019, 2020) pari almeno all'importo di euro € 14.033,33.**

Tale importo dovrà essere dichiarato dal singolo operatore in sede di indagine di mercato e comprovato a seguito di invito alla trattativa privata ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice:

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività o in alternativa, le imprese di nuova costituzione possono presentare la documentazione che dimostri un sufficiente livello di copertura assicurativa contro rischi professionali.

6.2.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

c) **Esecuzione negli ultimi tre anni (Anni 2018, 2019, 2020) di servizi analoghi:** il concorrente deve aver eseguito, correttamente, senza alcun rilievo da parte delle Stazioni Appaltanti, nell'ultimo triennio servizi analoghi a quello oggetto di gara, di **importo annuo non inferiore** all'importo annuo stimato a base di gara (**euro 4.000,00**), sia in favore di PP.AA., di organismi di diritto pubblico che privati.

Tale importo dovrà essere dichiarato dal singolo operatore in sede di indagine di mercato e comprovato a seguito di invito alla trattativa privata ai sensi dell'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice.

In caso di servizi prestati a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;

In caso di servizi prestati a favore di committenti privati, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

In entrambi i casi potrà essere presentata copia dei contratti stipulati con Enti pubblici e privati che contengano l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione.

d) **possesso o impegno a dotarsi entro il termine di avvio dell'esecuzione del contratto (data presunta 01 settembre 2021) di una propria sede operativa** avente le seguenti caratteristiche:

- una **superficie interna coperta non inferiore a 100 mq.**;
- **un'altezza del capannone**, dove sono effettuate le riparazioni, **maggiore di 3,50m più l'altezza del ponte di sollevamento**, per consentire la sopraelevazione dell'automezzo sul ponte;
- una **superficie esterna custodita non inferiore a 100 mq.**;
- numero di **ponti** non inferiore a **due**;
- un adeguato numero di personale ed attrezzature tecniche per sopperire alle richieste di riparazioni;
- un adeguato **sistema di guardiania o di sorveglianza di tipo elettronico attivo in particolare nelle ore e nei giorni di chiusura**, essendo presente all'interno degli automezzi una costosa strumentazione elettronica;
- locale officina che consenta l'ingresso ad automezzi attrezzati con altezza di 3,6 mt.
- **locale officina ubicato ad una distanza non superiore a 15 km dalla sede della dipendenza di Perugia sita in Perugia, Via Angeloni, 72.** In caso di distanza superiore ai 15 km rispetto alla sede della dipendenza la ditta dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro dei mezzi da



sottoporre a diagnosi ed intervento, nonché alla loro riconsegna presso la sede dell'Ispettorato garantendo dei tempi di intervento dalla prima richiesta di servizio di massimo 30 minuti.

Il possesso dei requisiti di capacità tecnico-professionale di cui al punto D) potrà essere oggetto di verifica tramite sopralluogo da parte di personale dell'Ispettorato in qualunque fase della procedura di affidamento.

e) Iscrizione al MEPA nell'apposita categoria merceologica **“SERVIZI DI ASSISTENZA, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI BENI E APPARECCHIATURE”** sottocategoria: **Assistenza, Manutenzione e Riparazione di Veicoli e Forniture per la Mobilità** alla data presumibile di avvio della eventuale trattativa diretta (indicativamente 21 agosto p.v.);

7. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALLA INDAGINE DI MERCATO

Gli operatori economici interessati alla presente indagine di mercato potranno presentare la loro miglior offerta, mediante comunicazione da inoltrare al seguente indirizzo dgat.div11.ispmru@pec.mise.gov.it con il seguente oggetto **"INDAGINE DI MERCATO PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE VEICOLI- DIPENDENZA DI PERUGIA"**.

L'offerta dovrà pervenire, inderogabilmente, **entro la data del 20.08.2021**. Non si terrà conto - e, quindi, saranno automaticamente escluse dall'indagine di mercato, le offerte pervenute dopo la scadenza o con modalità diverse da quelle indicate.

Gli operatori economici interessati dovranno far pervenire:

A) La domanda di partecipazione - Dichiarazione sostitutiva sul possesso dei requisiti di ordine generale e speciale e assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari da formularsi secondo il modello allegato (**allegato 2**); La domanda dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal Legale Rappresentante o suo procuratore. In tal caso dovrà essere allegata la procura;

B) La propria miglior offerta da formularsi secondo il modello allegato (**allegato 3**), dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal Legale Rappresentante o suo procuratore secondo quanto già indicato.

L'offerta economica dovrà essere formulata senza riserve o condizione alcuna, indicando per ciascuna voce di costo:

- a) la **percentuale di sconto** offerta in relazione ai ricambi originali di case costruttrici nazionali;
- b) la **percentuale di sconto** offerta in relazione ai ricambi originali di case costruttrici estere;
- c) la **percentuale di sconto** offerta in relazione a listino pneumatici plurimarca compresa equilibratura e cambio valvole;
- d) la **percentuale di sconto** offerta in relazione ai lubrificanti;
- e) **costo unitario** per convergenza;
- f) **costo unitario** per lavaggio interno ed esterno autovetture;
- g) **costo unitario** per lavaggio interno ed esterno laboratori mobili;
- h) Soccorso stradale: **costo** Diritto di chiamata;
- i) Soccorso stradale: **costo** Recupero Automezzo al km.

L'offerta dovrà, inoltre, indicare:

1. la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice. Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto;
2. Il prezzo unitario dell'ora lavorativa, per qualsiasi tipo di lavorazione, tenuto conto dei tariffari in vigore per tali tipologie di attività.



All'offerta dovranno essere allegati i listini prezzi ufficiali dei ricambi originali delle case di costruzione dei veicoli di cui all'art. 1 del capitolato speciale d'appalto in corso di validità all'atto della presentazione dell'offerta.

Non si terrà conto di offerte in aumento, né offerte condizionate, né quelle espresse in modo indeterminato.

Nel caso in cui vi sia discordanza tra eventuale importo espresso in cifre e quello espresso in lettere, verrà preso in considerazione tra i due quello più conveniente per l'Amministrazione.

8. INDIVIDUAZIONE DEL MIGLIOR OFFERENTE ED AVVIO DELLA TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA

L'affidamento avverrà mediante trattativa diretta sul MEPA con l'operatore economico che, all'esito della presente indagine di mercato, sarà in possesso di tutti i requisiti di carattere generale e speciale di cui al presente avviso e presenterà l'offerta che sotto il profilo quali-quantitativo sarà ritenuta maggiormente rispondente ai fabbisogni manutentivi dell'Amministrazione procedente.

Ai fini dell'individuazione del miglior offerente verrà utilizzato il metodo aggregativo-compensatore, con individuazione dell'offerta economica migliore risultante sulla base della sommatoria ponderata delle singole voci di costo, rappresentate dalle percentuali di sconto applicate sui listini ufficiali o dai costi sugli altri servizi meglio definiti come segue:

TABELLA 1: VOCI COMPONENTI L'OFFERTA E RELATIVO MASSIMO PUNTEGGIO OTTENIBILE

VOCI COMPONENTI OFFERTA	A Sconto ricambi originali case costruttrici nazionali	B Sconto ricambi originali case costruttrici estere	C Sconto listino pneumatici plurimarca compresa equilibratura e cambio valvole	D Sconto lubrificanti	E Costo convergenza	F Costo lavaggio interno ed esterno autovetture	G Costo lavaggio interno ed esterno laboratori mobili	H Soccorso stradale: Costo Diritto di chiamata	I Soccorso stradale: Costi recupero automez zo al KM
Punteggio massimo Tot =100	30	20	15	10	5	5	5	5	5

CALCOLO DEL PUNTEGGIO ATTRIBUIBILE PER LE VOCI DI SCONTO (A, B, C, D).

La ditta che offre lo sconto maggiore, riceve il massimo punteggio previsto relativo alla voce considerata.

Tutte le altre offerte con sconto inferiore, sono valutate nei confronti dell'offerta migliore con il metodo aggregativo-compensatore, considerando lo scostamento proporzionale determinato dal rapporto $V(i) = R(i)/R(\text{best})$, moltiplicato per il punteggio massimo assegnabile, dove:

$V(i)$ = coefficiente di offerta del concorrente i-esimo;

$R(i)$ = valore dell'offerta del concorrente i-esimo;

$R(\text{best})$ = valore dell'offerta migliore;

Nell'esempio qui di seguito esplicitato, "30" sono i punti complessivi attribuibili per il punteggio relativo allo "Sconto ricambi originali case costruttrici nazionali"; il concorrente "Alfa" offre lo sconto migliore (40%) e ottiene 30 punti; il concorrente "Beta" ottiene un coefficiente pari a $V(\text{Beta}) = 36/40 = 0,90$ che, moltiplicato per il punteggio massimo (30), produce un risultato parametrato pari a 27,00. Il concorrente "Gamma" ottiene un coefficiente pari a $V(\text{Gamma}) = 35/40 = 0,875$ che, moltiplicato per il punteggio massimo (30), produce un risultato parametrato pari a 26,25.

TABELLA 2 – Voce: Sconto ricambi originali

Società	Sconto Applicato R(i)	Punteggio
Alfa	40%	30,000
Beta	36%	27,000
Gamma	35%	26,250

CALCOLO DEL PUNTEGGIO ATTRIBUIBILE PER LE VOCI DI COSTO (E, F, G, H, I).

In modo analogo si calcola il punteggio per le voci con il costo più basso, utilizzando però il coefficiente reciproco al precedente $V(i) = R(\text{best})/R(i)$, moltiplicato sempre per il punteggio massimo assegnabile:

Nell'esempio qui di seguito esplicitato, "Costo lavaggio interno ed esterno autovetture", il concorrente "Beta" propone il miglior prezzo (Euro 10,00) ottenendo il massimo dei punti assegnabili, cioè 5. Il concorrente "Alfa" ottiene un coefficiente pari a $V(\text{Alfa}) = 10,00/10,50 = 0,952$ che, moltiplicato per il punteggio massimo (2), produce un risultato parametrato di 1,904. Il concorrente "Gamma" ottiene un coefficiente pari a $V(\text{Gamma}) = 10,00/11,00 = 0,909$ che, moltiplicato per il punteggio massimo (2), produce un risultato parametrato di 1,818.

TABELLA 3 - Voce: Costo lavaggio interno ed esterno autovetture

Società	Prezzo applicato	Punteggio
Alfa	Euro 10,50	4,760
Beta	Euro 10,00	5,000
Gamma	Euro 11,00	4,545

La Ditta miglior offerente risulterà quella che otterrà il punteggio complessivo più alto ottenuto sommando i valori di punteggio relativi alle singole voci come sopra calcolate.

Ai fini del punteggio finale si considereranno valori approssimati fino a 3 cifre decimali.

Il presente invito è da intendersi finalizzato esclusivamente ad una ricerca di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non può, di conseguenza, costituire l'insorgere di legittime aspettative di natura economico/contrattuale. L'Amministrazione, pertanto, sarà libera di avviare altre procedure. L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento e/o alla trattativa qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Il presente avviso è pubblicato a cura del RUP sul sito del Ministero della Sviluppo Economico – nell'apposita sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.lgs. n. 33 del 14 Marzo 2013 art. 9, comma 1, e dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 oltre che sul sito istituzionale dell'Ispettorato nella home page tra gli avvisi per un periodo di **almeno 20 giorni decorrenti** dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Tutte le successive comunicazioni con i soggetti partecipanti alla presente fase esplorativa avverranno esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo comunicato nella domanda di partecipazione.



L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa. I dati forniti dai richiedenti verranno trattati - ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e del D. Lgs. 196/2003, come modificato dal d.lgs.101/2018, - esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della procedura in oggetto.

Per ogni ulteriore chiarimento potrà essere formulata apposita richiesta mediante PEC da inviarsi al seguente indirizzo: dgat.div11.ispmru@pec.mise.gov.it.

Si allegano:

- All. 1- Capitolato speciale d'Appalto
- All. 2- Fac simile domanda di partecipazione
- All. 3- Fac simile offerta economica

Ancona, data come da protocollo

Il Dirigente
Ispettorato Territoriale Marche Umbria
(Dr.ssa Fabiola Gallo)